



Stroefheidsmetingen van vloeren

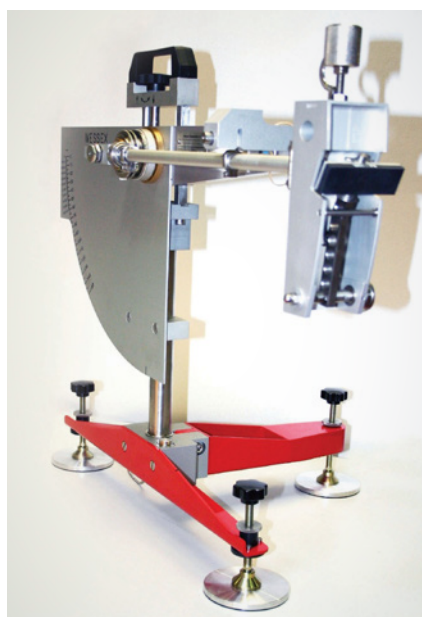
BEOORDELING VAN DE WRIJVINGSEIGENSCHAPPEN EN SLIPWEERSTAND

De buitenwereld staat nauwelijks stil bij de vloeren waarover ze lopen. Wanneer er niets gebeurt is het de normaalste zaak van de wereld. Maar een goed aangelegde en afgewerkte vloer zorgt voor een veilige omgeving. Pas wanneer val- of slippartijen aan de orde zijn rijst de vraag of vloeren voldoen aan eisen en de behoefte om inzicht te krijgen in de stroefheid van de vloer of rijbaan.



SGS INTRON voert als onafhankelijke partij stroefheidsmetingen uit aan allerlei typen afwerkingen en beschikt over verschillende meetmethoden voor het bepalen van de wrijving voor loopverkeer en voor rijdend verkeer. Wij meten onder meer de stroefheid van natuursteen, coatings, beton en vloertegels, toegepast in:

- Parkeergarages (hellingbanen, parkeerdekken)
- Galerijvloeren, bordessen, trappen
- Zebrapaden
- Perrons van stationsgebouwen
- Zwembaden
- Loopvlakken in winkelcentra
- Vloeren van keukens



VLOEREN IN VOETGANGERSGEBIEDEN

Voor voetgangersgebieden verrichten we stroefheidsmetingen conform de Nederlandse norm NEN 7909:2015 Slipweerstand van beloopbare oppervlakken. Met deze norm wordt aangesloten op de Europese meetmethode, beschreven in EN 16165:2020 en EN 13893, die het meest geschikt wordt geacht voor metingen op locatie. Deze norm heeft de volgende voordelen:

- Het omschrijft een eenvoudig toepasbare en algemeen geaccepteerde meetmethode
- Op basis van de gemeten slipweerstand en de specifieke toepassing van de vloer kan de stroefheid worden beoordeeld als voldoende of onvoldoende
- Er zijn algemene richtlijnen vastgelegd, zodat meetresultaten eenduidig kunnen worden geïnterpreteerd.

De metingen worden verricht met een tribometer (GMG-200). Met het meetapparaat wordt van natte of droge oppervlakken de wrijvingsweerstand bepaald door met een vaste snelheid over het te beproeven oppervlak te trekken.

RIJBANEN

Voor het meten van de stroefheid voor rijdend verkeer gelden diverse normen, waaronder:

- NEN-EN 13036-4 Oppervlakeigenschappen van weg- en vliegveldverhardingen
- NEN 2443 Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages
- NEN-EN1436 Wegmarkeringmaterialen

In deze normen staat als eis dat metingen worden verricht door middel van een skid resistance tester (SRT). Dit slingertoestel meet de wrijving die plaatsvindt tussen de meetvoet en het oppervlak. Hoe verder de slinger doorslaat, hoe lager de meetwaarde en hoe gladder het gemeten oppervlak. De SRT kan ook voor loopverkeer worden gebruikt, maar de gewenste meetwaarden moeten dan wel vooraf zijn overeengekomen.

WAAROM SGS INTRON?

Wij zijn onderdeel van SGS – wereldleider op het gebied van inspectie, controle, analyse en certificering. Wij staan bekend als de global benchmark voor kwaliteit en integriteit. Onze 93.000 medewerkers functioneren in een netwerk van 2.600 kantoren en laboratoria en werken samen om een betere, veiligere en meer onderling verbonden wereld mogelijk te maken. Onze lokale expertise in (bouw)materialen, (bouw)processen en schadebeoordeling van constructies wordt gedragen door een internationaal kennisnetwerk. Ook combineren wij advies-, inspectie- en laboratoriumdiensten onder één dak. Hierdoor kunnen wij helpen bij al uw bouwgerelateerde vragen.

SGS INTRON

Dr. Nolenslaan 126
6136 GV Sittard
Venusstraat 2
4105 JH Culemborg
[+31 \(0\)88 214 52 04](tel:+3120882145204)
nl.intron@sgs.com
www.sgs.com/intron

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS